

Виролайнен Вольдемар Матвеевич (1901 – 1983)

Железнодорожник, государственный деятель, генерал-директор тяги 3-го ранга (1943), депутат Верховного Совета СССР 1 и 2 созывов.

Родился в 1901 году в Петербурге, в семье железнодорожника. В 1914—1947 годах работал на железной дороге, сначала слесарем, помощником машиниста, с 1919 года — машинистом паровоза в депо Петроград-Финляндский, водил маршрутные поезда, возившие продовольствие в Петроград в 1918 году. В апреле 1917г. участвовал в исторической встрече Ленина на Финляндском вокзале. В 1920г. вместе с группой машинистов восстановил легендарный



«ленинский» паровоз №293. В 1930г. окончил железнодорожный техникум им. Дзержинского, а в 1940 – Академию железнодорожного транспорта в Москве. В феврале – декабре 1931г. работал начальником паровозного депо ст. Калинин (Тверь) и службы тяги на Турксибе, заместителем начальника службы тяги на Ашхабадской дороге, заместителем и начальником Кировской магистрали. Своё пребывание в Калининe описывает в книге мемуаров «Зелёная улица».

В 1942 году был заместителем начальника Северной железной дороги.

С января 1942 года по июль 1944 года возглавлял Волховстроевский железнодорожный узел как уполномоченный Народного комиссариата путей сообщения. Под его руководством велись работы по подготовке к отправлению легендарного поезда с продовольствием и боеприпасами в блокадный Ленинград. В феврале 1943 года вместе с бригадой машиниста Н. Пироженко привел в Ленинград с Большой земли первый поезд с продовольствием и боеприпасами (паровоз ЭУ 708-64) . После войны занимал пост начальника Кировской железной дороги.

Активно занимался партийной деятельностью, вел профсоюзную работу на Октябрьской магистрали. В 1947 году установил, что «ленинский» паровоз Н2-293 приписан к депо Тампере, водит пригородные поезда. В 1957 году по

поручению правительства СССР добился возвращения его из Финляндии. Паровоз Н2-293 был установлен в специальном павильоне на Финляндском вокзале.

С февраля 1947 по май 1950 года председатель Совета Министров Карело-Финской ССР. В 1950 году репрессирован по «Ленинградскому делу», находился в заключении, в 1954 году реабилитирован.

С 1954 года начальник Ленинград-Витебского отделения Октябрьской железной дороги. С 1957 года на пенсии. Награждён орденом Ленина, Трудового Красного знамени, Отечественной войны 1- степени. Ему было присвоено звание «Почетный железнодорожник». Звание «Почетный гражданин г.Волхова» присвоено решением исполнительного комитета Волховского городского совета депутатов трудящихся от 24.12.1971г. в ознаменование тридцатилетия разгрома немецко-фашистских захватчиков под Волховом.